www.PatentediGuida.UK

Il Codice della Strada

Gran Bretagna

Bilingue inglese - italiano

Ultima edizione con modifiche.
310 regole, tutta la segnaletica, segnaletica orizzontale, segnali, comandi e 8 allegati con foto, descrizione in due lingue in oltre 360 pagine.

E-book interattivo

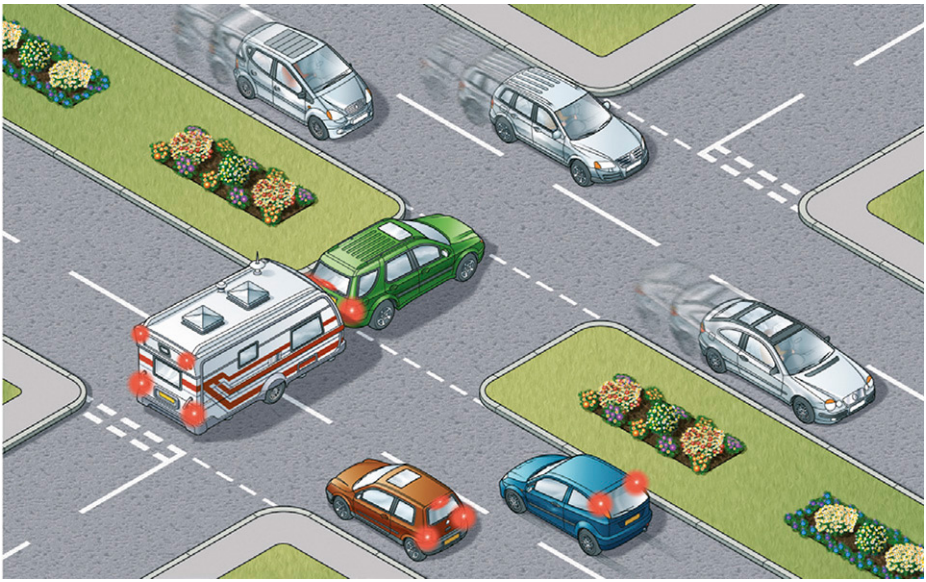
CONTENUTO

	INTRODUZIONE	4
6	VEICOLI A GUIDA AUTONOMA	
	GERARCHIA DEGLI UTENTI DELLA STRADA	10
16	REGOLE PER I PEDONI	
	REGOLE PER GLI UTENTI DI SEDIE A ROTELLE ELETTRONICHE E SCOOTER PER DISABILI	39
45	REGOLE SUGLI ANIMALI	
26	REGOLE PER I CICLISTI	53
71	REGOLE PER I MOTOCICLISTI	
	REGOLE PER CONDUCENTI E MOTOCICLISTI	76
92	REGOLE GENERALI, TECNICHE E CONSIGLI PER TUTTI I PILOTI E CAVALIERI	
	UTILIZZANDO LA STRADA	138
181	UTENTI DELLA STRADA CHE NECESSITANO DI PARTICOLARE ATTENZIONE	
	GUIDA IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE	199
209	ATTESA E PARCHEGGIO	
	AUTOSTRADE	222
244	GUASTI E INCIDENTI	
	LAVORI STRADALI	261
265	PASSAGGI A LIVELLO	
	TRAMVIE	270
276	SEGNALI LUMINOSI CHE CONTROLLANO IL TRAFFICO	
	SEGNALI AGLI ALTRI UTENTI DELLA STRADA	280
283	SEGNALAZIONI DA PARTE DI PERSONE AUTORIZZATE	
	SEGNALI STRADALI	286
301	SEGNALETICA STRADALE	
	CONTRASSEGNI DEL VEICOLO	307
309	ALLEGATO 1. TU E LA TUA BICICLETTA	
	ALLEGATO 2. REQUISITI PER LA PATENTE MOTOCICLISTICA	312
317	ALLEGATO 3. DOCUMENTAZIONE DEL VEICOLO A MOTORE E REQUISITI DELL'ALLIEVO CONDUCENTE	
	ALLEGATO 4. L'UTENTE DELLA STRADA E LA NORMATIVA	325
332	ALLEGATO 5. SANZIONI	
	ALLEGATO 6. MANUTENZIONE, SICUREZZA E PROTEZIONE DEL VEICOLO	341
352	ALLEGATO 7. PRIMO SOCCORSO SULLA STRADA	
	ALLEGATO 8. CODICE DI SICUREZZA PER I NUOVI CONDUCENTI	358

Crown Copyright The Highway Code in Italian www.patentediguida.uk under the licence of DVSA.
DVSA does not accept any responsibility for the accuracy or content of this work. ©2026

- If the central reservation is too shallow for the length of your vehicle, wait until you can cross both carriageways in one go.

• Se la corsia centrale è troppo stretta per la lunghezza del veicolo, attendere di riuscire ad attraversare entrambe le carreggiate in una volta sola.



Rule 173: Assess your vehicle's length and do not obstruct traffic

Regola 173: Valutare la lunghezza del veicolo e non ostacolare il traffico

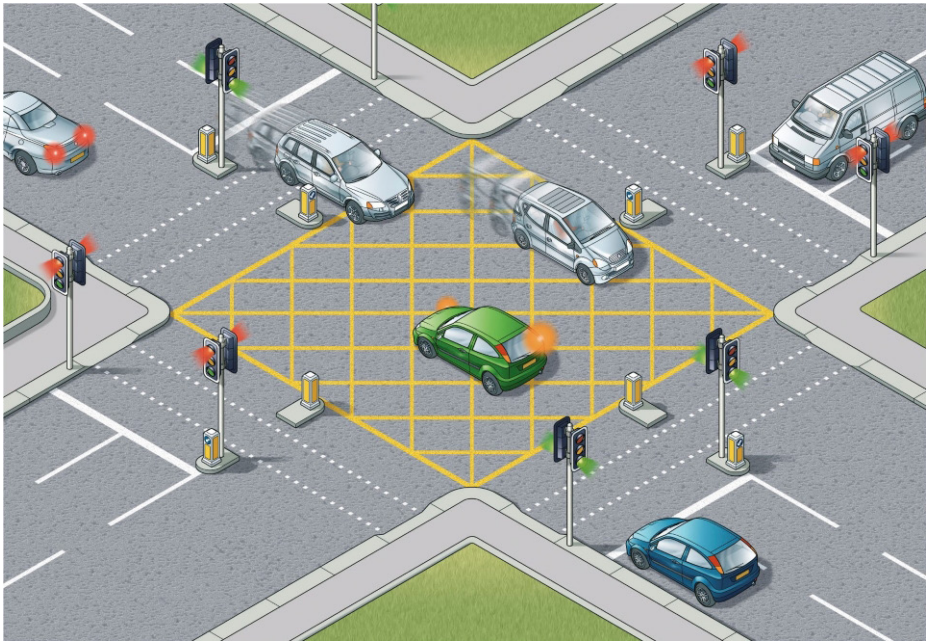
174. Box junctions. These have criss-cross yellow lines painted on the road (see "Road markings"). You **MUST NOT** enter the box until your exit road or lane is clear. However, you may enter the box and wait when you want to turn right, and

174. Incroci a scatola. Questi hanno linee gialle incrociate dipinte sulla strada (vedi 'Segnaletica stradale'). **NON DEVI** entrare nel box finché la tua strada o corsia di uscita non è libera. Tuttavia, puoi entrare nel box e aspettare quando vuoi

are only stopped from doing so by oncoming traffic, or by other vehicles waiting to turn right. At signalled roundabouts you **MUST NOT** enter the box unless you can cross over it completely without stopping.

Law TSRGD regs 10(1) & 29(2)

svoltare a destra, e sarai fermato solo dal traffico in arrivo o da altri veicoli in attesa di svoltare a destra. Alle rotatorie segnalate **NON DEVI** entrare nel box a meno che tu non possa attraversarlo completamente senza fermarti.



Rule 174: Enter a box junction only if your exit road is clear

Regola 174: Entrare in un incrocio a scatola solo se la strada di uscita è libera

Junctions controlled by traffic lights

175. You **MUST** stop behind the white 'Stop' line across your side of the road unless the light is green. If the amber light appears you may go on only if you have already crossed the stop line or are so close to it that to stop might cause a collision.

Laws RTA 1988 sect 36 & TSRGD regs 10 & 36

176. You **MUST NOT** move forward over the white line when the red light is showing. Only go forward when the traffic lights are green if there is room for you to clear the junction safely or you are taking up a position to turn right. If the traffic lights are not working, treat the situation as you would an unmarked junction and proceed with great care.

Laws RTA 1988 sect 36 & TSRGD regs 10 & 36

Incroci controllati da semafori

175. DEVI fermarti dietro la linea bianca di "Stop" sul tuo lato della strada, a meno che il semaforo non sia verde. Se appare la luce ambra, puoi proseguire solo se hai già superato la linea di stop o sei così vicino ad essa che fermarti potrebbe causare una collisione.

176. NON DEVI procedere oltre la linea bianca quando è accesa la luce rossa. Procedi solo quando il semaforo è verde se c'è spazio per superare l'incrocio in sicurezza o se stai prendendo posizione per svoltare a destra. Se il semaforo non funziona, tratta la situazione come faresti con un incrocio non segnalato e procedi con grande attenzione.

177. Green filter arrow. This indicates a filter lane only. Do not enter that lane unless you want to go in the direction of the arrow. You may proceed in the direction of the green arrow when it, or the full green light shows. Give other traffic, especially cyclists, time and room to move into the correct lane.

177. Freccia verde di filtro. Indica solo una corsia di filtro. Non entrare in quella corsia a meno che tu non voglia andare nella direzione della freccia. Puoi procedere nella direzione della freccia verde quando questa, o la luce verde completa, è accesa. Dai tempo e spazio al resto del traffico, in particolare ai ciclisti, per spostarsi nella corsia corretta.

178. Advanced stop lines. Some signal-controlled junctions have advanced stop lines to allow cycles to be positioned ahead of other traffic. Motorists, including motorcyclists, **MUST** stop at the first white line reached if the lights are amber or red and should avoid blocking the way or encroaching on the marked area at other times, e.g. if the junction ahead is blocked. If your vehicle has proceeded over the first white line at the time that the signal goes red, you **MUST** stop at the second white line, even if your vehicle is in the marked area. Allow cyclists time and space to move off when the green signal shows.

178. Linee di arresto avanzate. Alcuni incroci controllati da semafori hanno linee di arresto avanzate per consentire ai ciclisti di posizionarsi davanti al resto del traffico. Gli automobilisti, compresi i motociclisti, **DEVONO** fermarsi alla prima linea bianca raggiunta se il semaforo è giallo o rosso e devono evitare di bloccare la strada o invadere l'area contrassegnata in altri momenti, ad esempio se l'incrocio più avanti è bloccato. Se il tuo veicolo ha superato la prima linea bianca al momento in cui il semaforo diventa rosso, dovresti fermarti il prima possibile e **DOVEVI** fermarti alla seconda linea bianca. Lascia ai ciclisti, compresi quelli che si muovono o aspettano accanto

Drivers of large vehicles should stop sufficiently far behind the first white line so that they can see the whole area where cyclists may be waiting, allowing for any blind spot in front of the vehicle.

Laws RTA 1988 sect 36 & TSRGD regs 10, 36(1) & 43(2)

te, abbastanza tempo e spazio per ripartire quando viene visualizzato il segnale verde.

I conducenti di veicoli di grandi dimensioni devono fermarsi sufficientemente dietro la prima linea bianca, in modo da poter vedere tutta l'area in cui potrebbero essere in attesa i ciclisti, tenendo conto di eventuali angoli ciechi davanti al veicolo.

Rule 178: Do not unnecessarily encroach on the cyclists waiting area

Regola 178: Non invadere inutilmente la zona di attesa dei ciclisti

Signals used to other road users, including direction indicator signals, brake light signals, reversing light signals and arm signals.

Download 'Signals to other road users' (PDF, 100KB)

Segnali utilizzati per comunicare con gli altri utenti della strada, tra cui indicatori di direzione, luci di stop, luci di retro-marcia e segnali con il braccio.

I intend to move out to the right or turn right / Ho intenzione di spostarmi a destra o di svoltare a destra

I intend to move in to the left or turn left or stop on the left / Ho intenzione di spostarmi a sinistra o di girare a sinistra o di fermarmi a sinistra

These signals should not be used except for the purpose described.

I am applying the brakes / Sto applicando i freni

I intend to reverse / Ho intenzione di invertire (fare retromarcia)

I intend to move in to the left or turn left / Ho intenzione di spostarmi a sinistra o di girare a sinistra

I intend to move out to the right or turn right / Ho intenzione di spostarmi a destra o di svoltare a destra

For use when direction indicator signals are not used, or when necessary to reinforce direction indicator signals and stop lights. **Also for use by pedal cyclists and those in charge of horses. /** Da utilizzare quando non si usano i segnali degli indicatori di direzione, o quando è necessario rinforzare i segnali degli indicatori di direzione e le luci di stop. **Anche da utilizzare da parte di ciclisti e di coloro che si occupano dei cavalli.**

I intend to slow down or stop / Ho intenzione di rallentare o fermarmi

Signs with red circles are mostly prohibitive. Plates below signs qualify their message.

I segnali con cerchi rossi sono per lo più proibitivi. Le targhe sotto i segnali qualificano il loro messaggio.

Entry to 20mph zone
Ingresso nella zona 20 mph

End of 20mph zone
Fine della zona 20 mph

Maximum speed
Velocità massima

National speed limit applies
Si applica il limite di velocità nazionale

School crossing patrol
Pattuglia di attraversamento scolastico

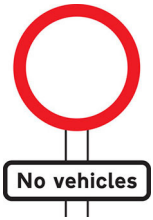
Stop and give way
Fermati e dai la precedenza

Give way
Dare la precedenza al traffico sulla strada principale

Manually operated temporary STOP and GO signs
Segnali temporanei STOP e GO azionati manualmente

No entry to vehicular traffic
Divieto di accesso al traffico veicolare

No cycling
Non andare in bicicletta



No vehicles except bicycles being pushed
Nessun veicolo, eccetto le biciclette, viene spinto

No motor vehicles
Nessun Autoveicolo

No buses (over 8 passenger seats)
Nessun autobus (oltre 8 posti passeggeri)

No overtaking
Divieto di sorpasso

Sharp deviation of route to left (or right if chervrons reversed)

Brusca deviazione di rotta verso sinistra (o verso destra se i chevron sono invertiti)

Light signals ahead at level crossing, airfield or bridge

Segnali luminosi più avanti al passaggio a livello, all'aeroporto o al ponte

Miniature warning lights at level crossings

Luci di segnalazione in miniatura ai passaggi a livello

Cattle

Bestiame

Wild animals

Animali selvatici

Wild horses or ponies

Cavalli selvaggi o pony

Accompanied horses or ponies

Cavalli o pony accompagnati

Cycle route ahead

Percorso ciclabile più avanti

Risk of lorries overturning on bend to the left (right if symbol reversed)

Rischio di ribaltamento camion in curva a sinistra (a destra se simbolo invertito)

Water course alongside road

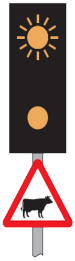
Corso d'acqua lungo la strada

Wild fowl

Uccelli selvatici

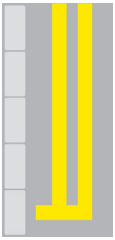
Supervised cattle crossing ahead

Attraversamento controllato del bestiame in anticipo



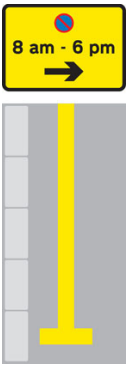
Supervised cattle crossing

Attraversamento controllato del bestiame



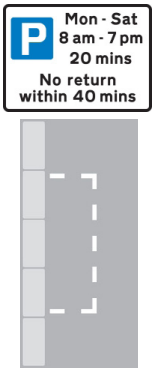
No waiting at any time

Nessuna attesa in nessun momento



No waiting during times shown on sign

Nessuna attesa durante gli orari indicati sul cartello



Waiting is limited to the duration specified during the days and times shown

L'attesa è limitata alla durata specificata nei giorni e negli orari indicati

Red Route stopping controls

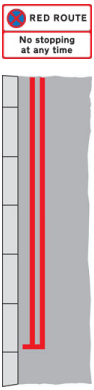
Red lines are used on some roads instead of yellow lines. In London the double and single red lines used on Red Routes indicate that stopping to park, load/unload or to board and alight from a vehicle (except for a licensed taxi or if you hold a Blue Badge) is prohibited. The red lines apply to the carriageway, pavement and verge. The times that the red line prohibitions apply are shown on nearby signs, but the double red line **ALWAYS** means no stopping at any time. On Red Routes you may stop to park, load/unload in specially marked boxes and adjacent signs specify the times and purposes and duration allowed. A box **MARKED IN RED** *i*ndicates that it may only be available for the purpose specified for part of the day (eg between busy peak periods). A box **MARKED IN WHITE** means that it is

Controlli di fermata del percorso rosso

In alcune strade vengono utilizzate le linee rosse al posto delle linee gialle. Le linee rosse doppie e singole utilizzate sulle Red Route indicano che è vietato fermarsi per parcheggiare, caricare/scaricare o salire e scendere da un veicolo (tranne che per i taxi autorizzati o se si è in possesso di un contrassegno blu). Le linee rosse si applicano alla carreggiata, al marciapiede e alla banchina. Gli orari in cui si applicano i divieti delle linee rosse sono indicati sui cartelli nelle vicinanze, ma la doppia linea rossa indica **SEMPRE** che non è consentito fermarsi in nessun momento. Sulle Red Route è possibile fermarsi per parcheggiare, caricare/scaricare in apposite caselle contrassegnate e i cartelli adiacenti specificano gli orari, gli scopi e la durata consentiti. Una casella **CONTRASSEGNATA IN ROSSO** indica che potrebbe essere disponibile solo per lo scopo specificato per una parte della giornata (ad esempio tra i periodi di punta). Una casella **CONTRASSEGNATA IN BIANCO** significa che

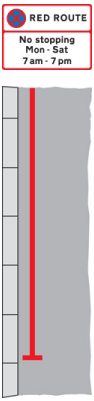
available throughout the day.
RED AND SINGLE YELLOW LINES CAN ONLY GIVE A GUIDE TO THE RESTRICTIONS AND CONTROLS IN FORCE AND SIGNS, NEARBY OR AT A ZONE ENTRY, MUST BE CONSULTED

è disponibile per tutto il giorno.
LE LINEE ROSSE E GIALLE SINGOLE POSSONO FORNIRE SOLO UN'INDICAZIONE ALLE RESTRIZIONI E AI CONTROLLI IN VIGORE E LA SEGNALETICA, NELLE VICINANZE O ALL'INGRESSO DI UNA ZONA, DEVE ESSERE CONSULTATA.



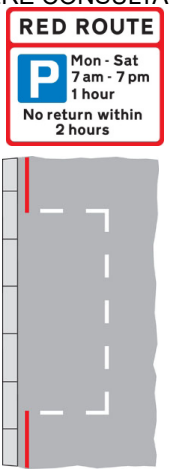
No stopping at any time

Nessuna fermata in nessun momento



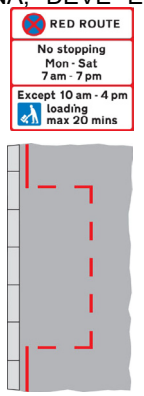
No stopping during times shown on sign

Divieto di sosta durante gli orari indicati sul cartello



Parking is limited to the duration specified during the days and times shown

Il parcheggio è limitato alla durata specificata nei giorni e negli orari indicati



Only loading may take place at the times shown for up to a maximum duration of 20 mins

Solo il carico può avvenire negli orari indicati per una durata massima di 20 minuti

On the kerb or at the edge of the carriageway

Sul marciapiede o sul bordo della carreggiata

Loading restrictions on roads other than Red Routes

Yellow marks on the kerb or at the edge of the carriageway indicate that loading or unloading is prohibited at the times shown on the nearby black and white plates. You may stop while passengers board or alight. If no days are indicated on the signs

Limitazioni di carico su strade diverse dalle rotte rosse

I segni gialli sul marciapiede o sul bordo della carreggiata indicano che è vietato caricare o scaricare negli orari indicati sulle vicine targhe nere e bianche. È possibile fermarsi mentre i passeggeri salgono o scendono. Se sui cartelli non sono indicati giorni, le restrizioni sono in vigore tutti

In the case of serious offences, such as dangerous driving and drink-driving, the court **MUST** order disqualification. The minimum period is 12 months, but for repeat offenders or where the alcohol level is high, it may be longer. For example, a second drink-drive offence in the space of 10 years will result in a minimum of 3 years' disqualification.

In caso di reati gravi, come guida pericolosa e guida in stato di ebbrezza, il tribunale **DEVE** ordinare la squalifica. Il periodo minimo è di 12 mesi, ma per i recidivi o quando il livello di alcol è elevato, potrebbe essere più lungo. Ad esempio, una seconda infrazione per guida in stato di ebbrezza nell'arco di 10 anni comporterà una squalifica minima di 3 anni.

Law RTOA sect 34

Offesa	Pena massima	Punti di penalità
Causare la morte per guida pericolosa	Ergastolo / Multa illimitata / Obbligatoria - Minimo 5 anni	da 3 a 11 (se eccezionalmente non squalificato)
Guida pericolosa	2 anni di reclusione / Multa illimitata / Interd-izione obbligatoria	da 3 a 11 (se eccezionalmente non squalificato)

310 regole della circolazione in due lingue + tutti i segnali/indicazioni/co-mandi stradali + 8 allegati + foto su oltre 360 pagine, www.patentediguida.uk/teoria.html - E-book inviato all'indirizzo email entro 24 ore dal ricevi-mento del pagamento.